

KFV

Serrures multipoints manœuvrables à la clé

AS 2750

AS 2750 avec T2

Window systems

Door systems

Comfort systems

Contenu

1	À PROPOS DE CETTE DOCUMENTATION...4
1.1	Groupe cible..... 4
1.2	Description du produit..... 4
1.3	Fabricant 4
1.4	Dimensions indiquées 4
1.5	Documents annexes..... 4
1.6	Symboles utilisés..... 4
2	SÉCURITÉ4
2.1	Conditions préalables applicables au groupe cible..... 4
2.2	Emploi selon les prescriptions 4
2.3	Transport..... 5
2.4	Structure des consignes de sécurité 5
2.5	Types de consignes utilisées 5
2.6	Mauvaise utilisation prévisible..... 6
3	COMPOSANTS8
4	UTILISATION9
4.1	Éléments de verrouillage 9
4.1.1	Fonction des pênes demi-tour 9
4.1.2	Fonction des éléments de verrouillage 11
4.2	Blocage d'ouverture de porte T2 (en option) 12
4.2.1	Verrouillage du blocage d'ouverture de porte 12
4.2.2	Déverrouillages du blocage d'ouverture de porte T2 via l'olive 12
4.2.3	Déverrouillage du blocage d'ouverture de porte T2 via le coffre principal 13
5	DYSFONCTIONNEMENTS.....14
6	NETTOYAGE ET MAINTENANCE15

1 À propos de cette documentation

1.1 Groupe cible

Ces informations s'adressent à l'utilisateur final.

Le groupe cible englobe toutes les personnes réalisant les activités suivantes :

- Manœuvre et maintenance de produits KFV
- Manœuvre et maintenance de portes installées et équipées de produits KFV.

1.2 Description du produit

L'AS 2750 est une serrure multipoints à trois pènes demi-tour actionnée par clé avec crochets basculants dans les coffres secondaires pour le verrouillage de portes.

Les présentes instructions font partie intégrante de l'AS 2750 et doivent être accessibles au groupe cible.

1.3 Fabricant

KFV Karl Fliether GmbH & Co. KG
Une entreprise du GROUPE SIEGENIA
Siemensstraße 10
42551 Velbert

1.4 Dimensions indiquées

Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres (mm).

1.5 Documents annexes

Respecter les documents fournis suivants relatifs à l'AS 2750 :

- Instructions de montage :

siegenia.com/service/doc/h39.mfvr016



1.6 Symboles utilisés

Les pictogrammes suivants sont utilisés dans le présent document :

	Signal d'avertissement général
	Information ou conseil utile
	Relire à l'emplacement correspondant
	Matière de châssis PVC
	Matière de châssis bois
	Matière de châssis aluminium

2 Sécurité

2.1 Conditions préalables applicables au groupe cible

Les utilisateurs suivants sont habilités à manœuvrer le produit s'ils ont compris les risques liés au produit ou s'ils sont surveillés pendant la manœuvre :

- Enfants
- Personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites
- Personnes manquant d'expérience et de connaissances.

2.2 Emploi selon prescriptions

- L'AS 2750 est une serrure multipoints à trois pènes demi-tour actionnée par clé avec crochets basculants dans les coffres secondaires pour le verrouillage de portes.
- L'AS 2750 est destinée à une implantation sur des portes d'entrée en bois, aluminium, acier ou PVC.
- L'AS 2750 est destinée à l'implantation dans des portes à un ou deux vantaux, intégrées dans des bâtiments fixes.
- N'utiliser l'AS 2750 qu'avec des accessoires KFV.
- N'utiliser l'AS 2750 que si elle est en parfait état technique.
- Ne pas utiliser l'AS 2750 pour des portes de secours.
- Implanter l'AS 2750 conformément aux instructions de montage et l'utiliser dans le cadre technique prévu.
- N'utiliser l'AS 2750 que conformément aux instructions d'utilisation.

2.3 Transport

- S'assurer que les éléments de verrouillage sont dans la position déverrouillée.
- Les serrures multipoints sont des pièces fragiles. Manipuler la serrure multipoints avec précaution et ne pas la lancer, la claquer ou la tordre.

2.4 Structure des consignes de sécurité

Les consignes des présentes instructions

- protègent contre les risques de dommages corporels et matériels éventuels si elles sont respectées,
- classifient le niveau de danger par la mention d'avertissement,
- indiquent le risque de blessures corporelles par le signe danger,
- désignent le type et la source du danger,
- montrent les mesures pour éviter les risques et interdisent certains comportements.

Les consignes sont structurées de la manière suivante :



MENTION D'AVERTISSEMENT

Type et source du danger

Explication sur le type et la source du danger

- Mesures pour prévenir du danger

Le signal de danger identifie des consignes contre les blessures corporelles.

Le type et la source de danger désignent la cause du danger. Les conséquences potentielles du non-respect des consignes sont notamment un danger de mort dû à une électrocution.

Les mesures indiquent des actions qui doivent être suivies pour éviter le danger ou qui sont proposées pour éviter un danger.

2.5 Types de consignes utilisées



DANGER

La mention « Danger » désigne un danger immédiat et imminent. Ne pas éviter cette situation dangereuse entraîne des blessures graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT

La mention « Avertissement » indique une situation potentiellement dangereuse. Ne pas éviter cette situation dangereuse peut entraîner des blessures graves voire mortelles.



ATTENTION

La mention « Attention » indique une situation potentiellement dangereuse. Ne pas éviter cette situation dangereuse peut entraîner des blessures légères ou modérées.



REMARQUE

La mention « Remarque » indique les mesures à prendre pour prévenir des dommages matériels. Le respect de ces remarques évite l'apparition de dommages sur les composants.



Information, conseil, etc.

Ce symbole indique des particularités et identifie des situations qui requièrent une attention accrue

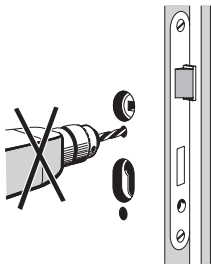
2.6 Mauvaise utilisation prévisible

! REMARQUE

Endommagement du coffre principal

Le perçage de la feuillure de porte au niveau du coffre serrure risque d'endommager le coffre principal de la serrure multipoints.

- Ne procéder à aucun perçage dans la feuillure de porte au niveau du coffre serrure.

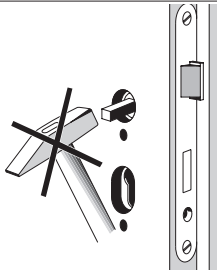


! REMARQUE

Endommagement du coffre principal

Si le carré de la béquille est engagé avec force dans le fouillot, le coffre principal de la serrure multipoints peut être endommagé.

- Ne pas utiliser d'outil (entre autres un marteau) pour forcer l'engagement du carré de béquille dans le fouillot.

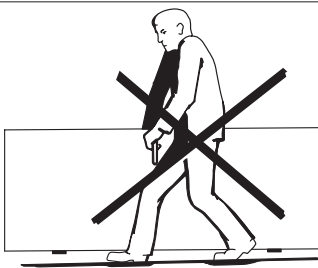


! REMARQUE

Endommagement de la fermeture

Pour porter la feuillure de porte, ne pas la saisir par la béquille sous peine d'endommager la fermeture.

- Utiliser des outils appropriés pour transporter la feuillure de porte.

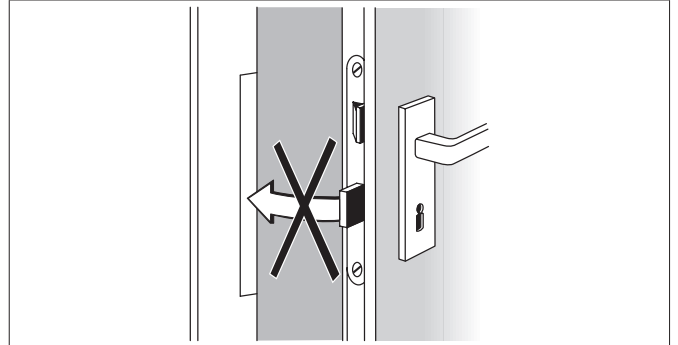


! REMARQUE

Endommagement de la fermeture et des pièces dormant

Si les éléments de verrouillage sont en position de verrouillage lorsque la porte est ouverte, la fermeture risque d'être endommagée.

- Si la porte est ouverte, placer les éléments de verrouillage en position déverrouillée.

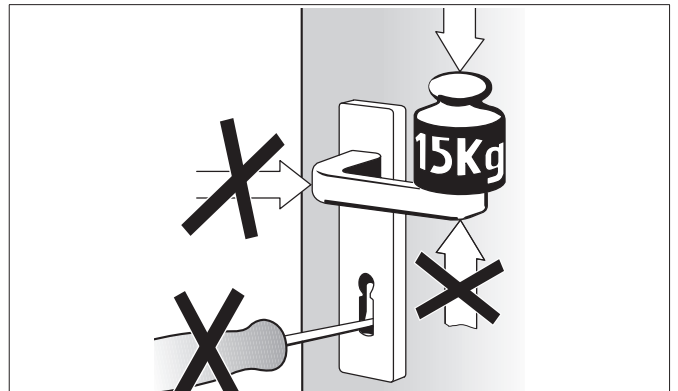


! REMARQUE

Endommagement de la fermeture

Si la béquille n'est pas actionnée dans le sens normal de rotation, qu'une force supérieure à 150 N est appliquée sur la béquille dans le sens de l'actionnement et que la serrure est actionnée avec des objets atypiques, la fermeture risque d'être endommagée.

- Actionner la béquille exclusivement dans le sens normal de rotation, ne pas appliquer une force supérieure à 150 N dans le sens de l'actionnement, ne verrouiller la serrure ou la serrure multipoints qu'avec la clé correspondante.

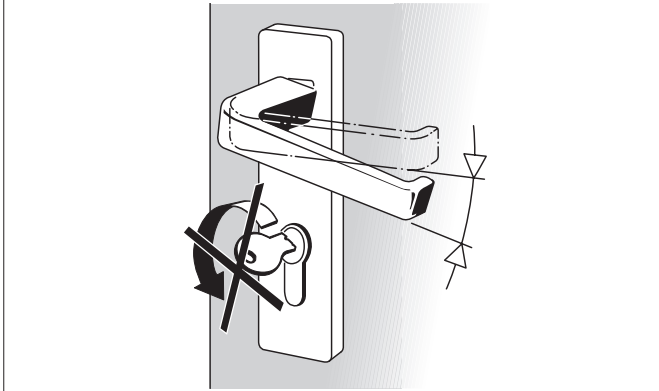


! REMARQUE

Endommagement du coffre principal

Ne pas actionner simultanément la béquille et la clé sous peine d'endommager le coffre principal.

- Ne pas actionner la béquille et la clé simultanément.

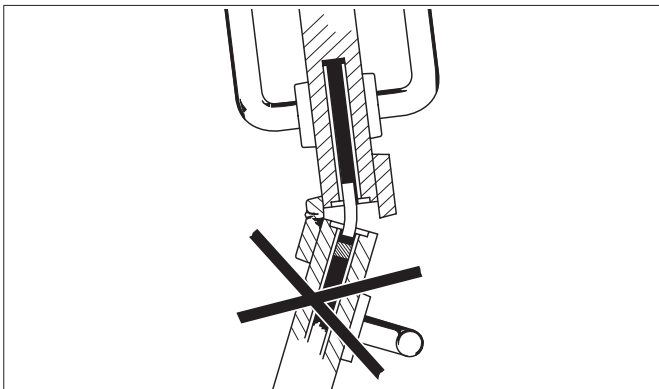


! REMARQUE

Endommagement de la serrure multipoints

Si le vantail semi-fixe est forcé sur des portes à deux vantaux, la serrure multipoints risque d'être endommagée.

- Ne pas ouvrir une porte à deux vantaux en forçant sur le vantail semi-fixe.

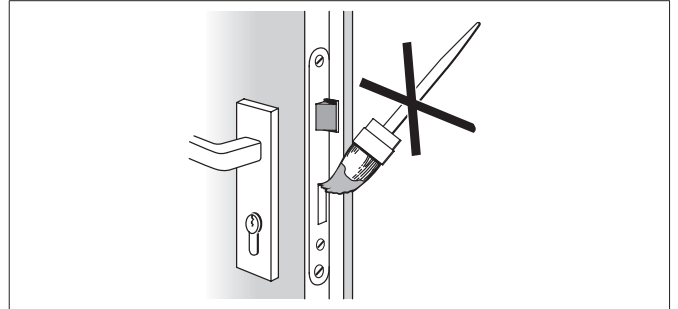


! REMARQUE

Altération du fonctionnement

Si la serrure multipoints est recouverte de vernis, le fonctionnement est altéré.

- Ne pas vernir la serrure multipoints

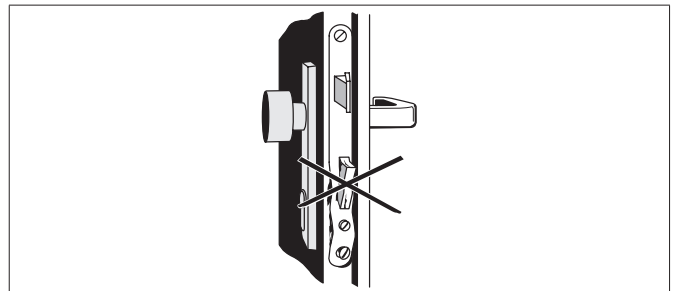


! REMARQUE

Altération du fonctionnement

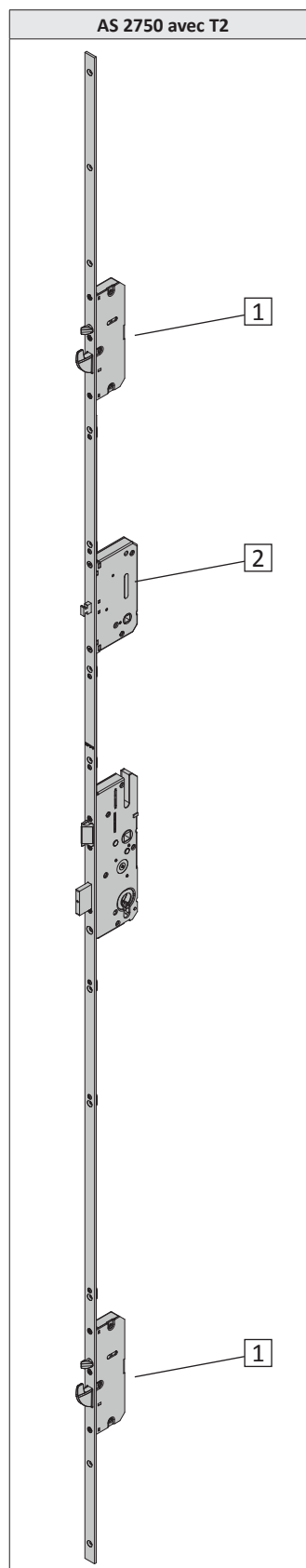
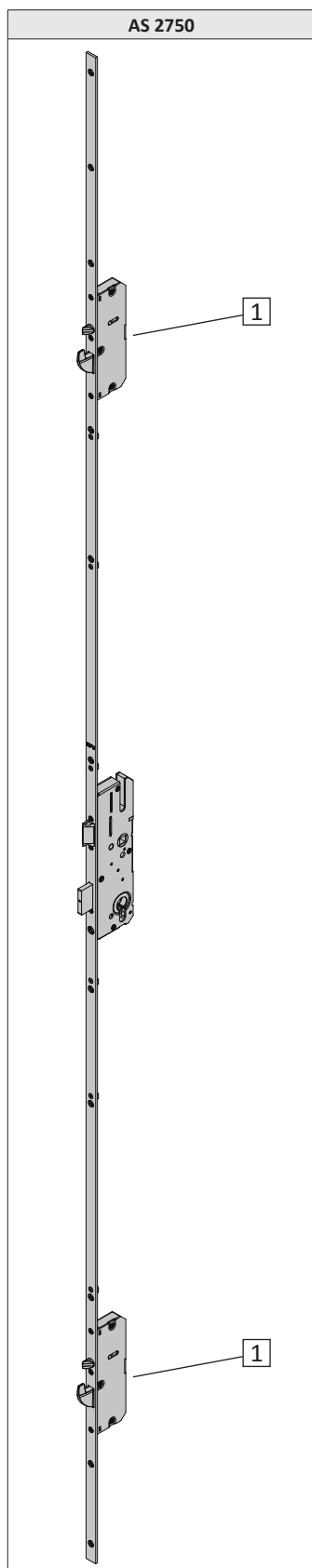
Si des traces de forçage sont visibles, le fonctionnement de la serrure multipoints peut être altéré.

- Remplacer la serrure multipoints



3 Composants

La serrure multipoints est équipée de deux coffres secondaires **1**, qui disposent chacun de deux pênes demi-tour montés sur ressort. La serrure multipoints est disponible avec un blocage d'ouverture de porte **2** en option.



4 Utilisation

! REMARQUE

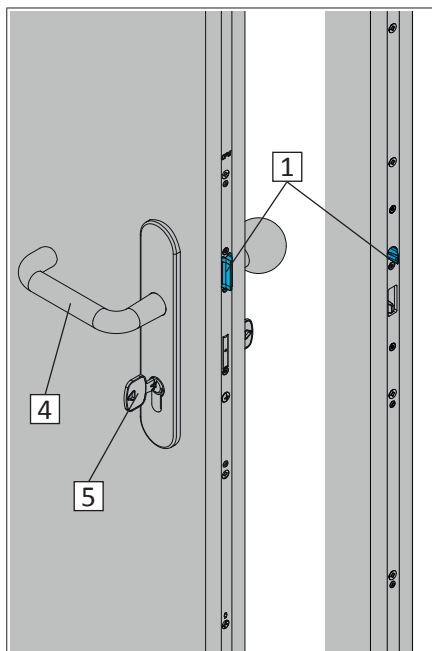
Endommagement du coffre principal

Si la clé et la béquille sont actionnées simultanément, le coffre principal de la serrure multipoints peut être endommagé.

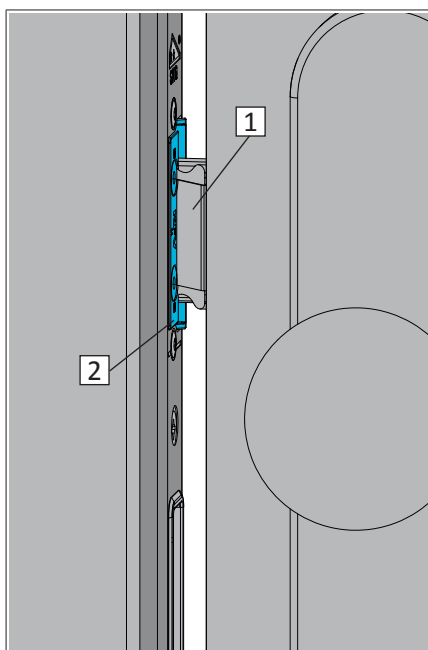
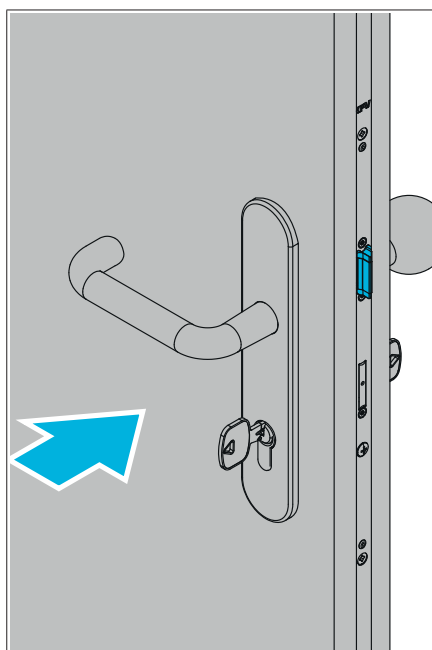
- Ne pas actionner la clé et la béquille simultanément.

4.1 Éléments de verrouillage

4.1.1 Fonction des pènes demi-tour



Les pènes demi-tour [1] servent à maintenir la porte fermée en position déverrouillée. Ils s'enclenchent dans la pièce de remplacement (demi-tour du coffre principal) [2] ou dans le réglage de compression Q (pènes demi-tour du SCA) [3] lorsque la porte est fermée. Pour ouvrir la porte, la béquille [4] est actionnée ou la clé [5] est tournée jusqu'à la butée dans le sens du déverrouillage.

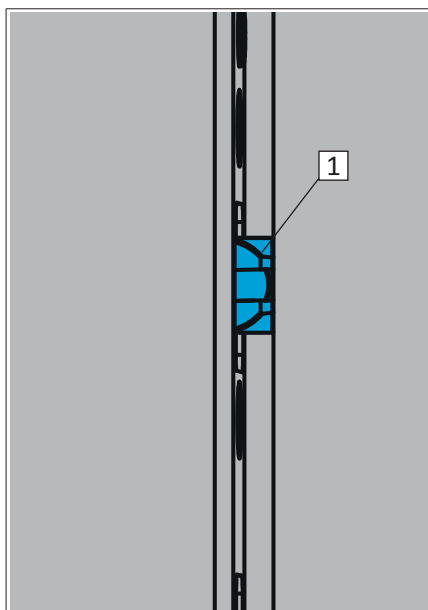
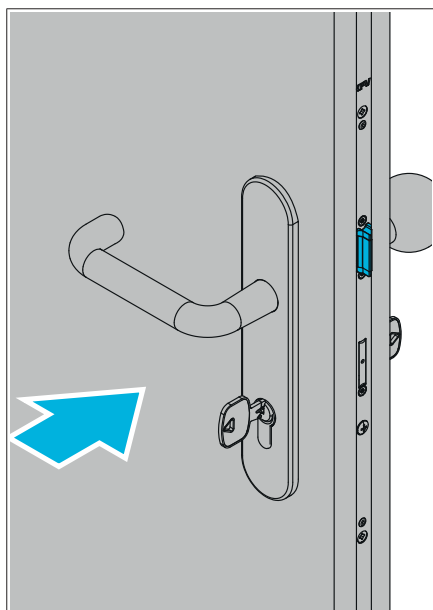


Fermeture de la porte

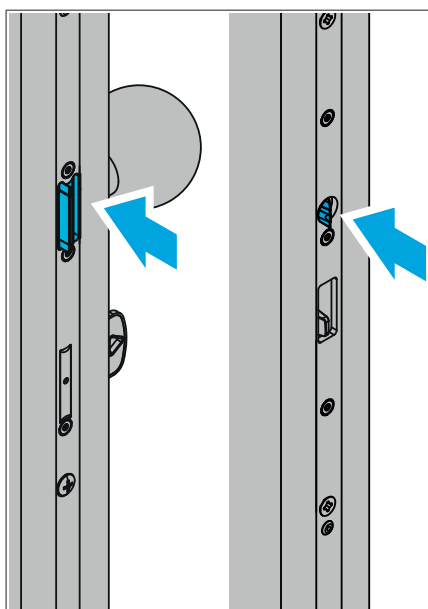
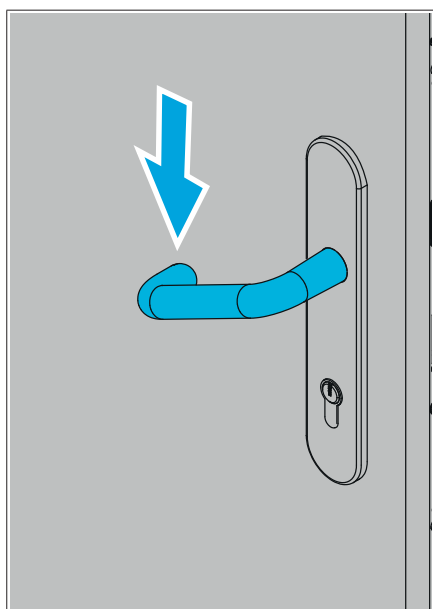
- Appuyer ou tirer la porte.

Lors de la fermeture, le demi-tour du coffre principal [1] est guidé par sa face oblique vers l'intérieur au contact de la butée [2].

Si la porte est fermée, le pêne demi-tour passe derrière la butée dans le dormant et maintient la porte en position fermée.



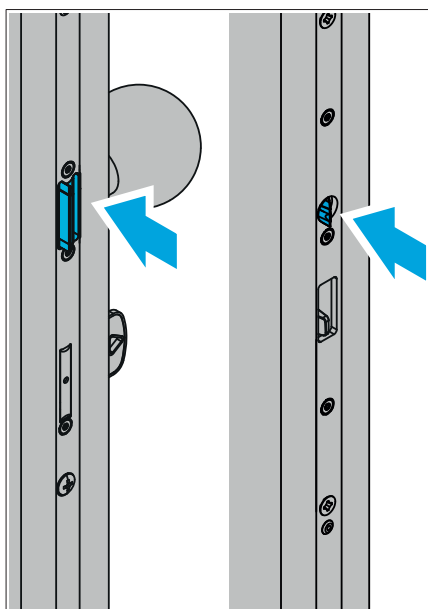
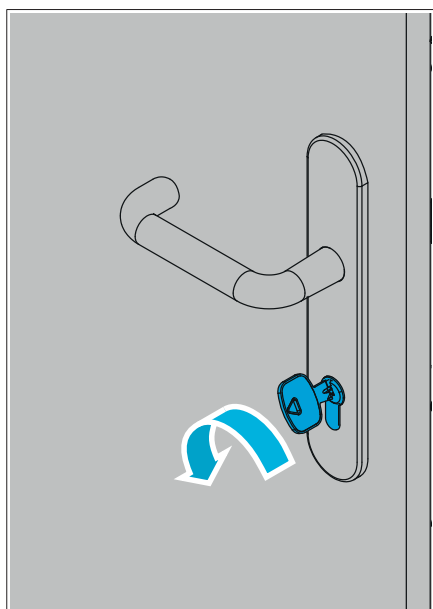
Lors de la fermeture, les pènes demi-tour sont guidés dans les coffres secondaires [1] par leur face oblique dans l'évidement du réglage de compression Q.



Ouverture de la porte

► Actionner la béquille.

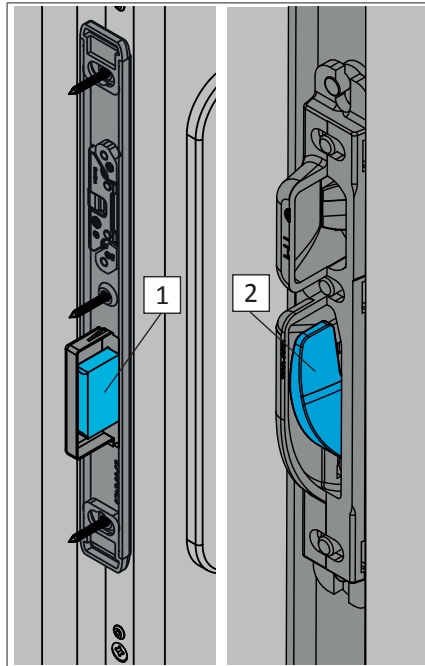
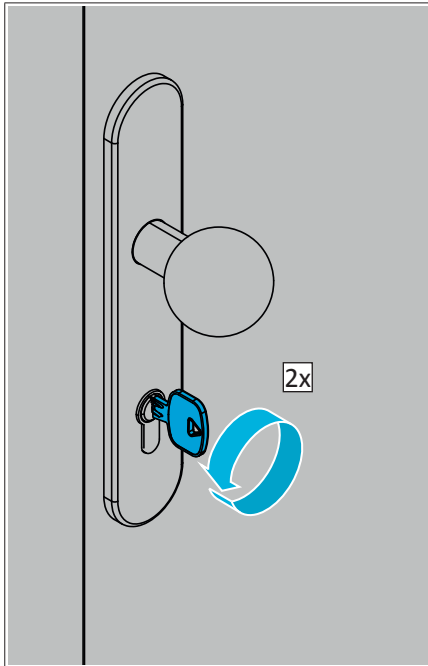
Le demi-tour du coffre principal et les pènes demi-tour des coffres secondaires se rétractent et libèrent la porte.



► Tourner la clé jusqu'en butée dans le sens de déverrouillage (fonction de rappel).

Le demi-tour du coffre principal et les pènes demi-tour des coffres secondaires se rétractent et libèrent la porte.

4.1.2 Fonction des éléments de verrouillage



- Tourner la clé de deux tours (2x 360°)* dans le sens de verrouillage.
- Le pêne dormant du coffre principal [1] et les crochets basculants [2] des coffres secondaires s'ouvrent entièrement.

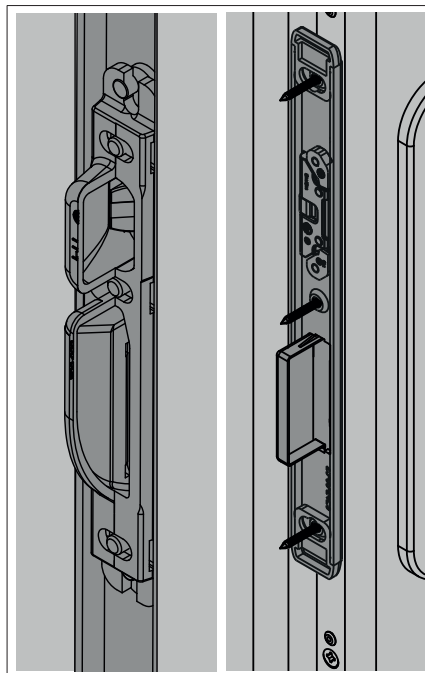
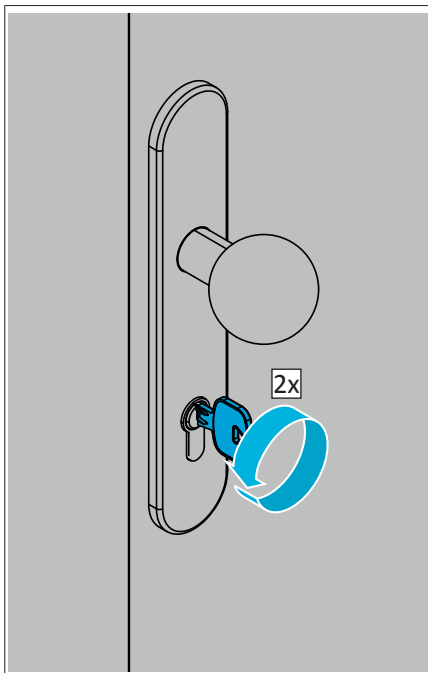


L'enclenchement des éléments de verrouillage n'est pas visible de l'extérieur.

Sécurité contre la contre-pression

Après le deuxième verrouillage, les éléments de verrouillage sont sortis complètement. La sécurité contre la contre-pression n'est activée que dans cette position.

La sécurité contre la contre-pression est un retard à l'effraction qui empêche que les éléments de verrouillage puissent être rétractés à nouveau.



Déverrouiller

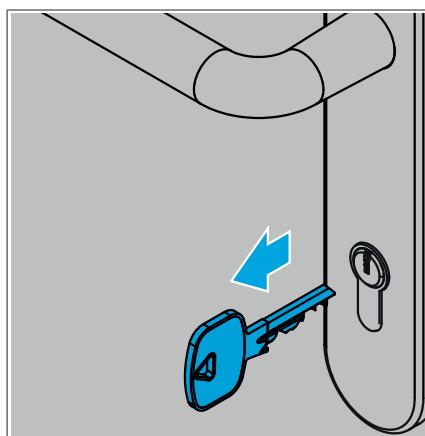
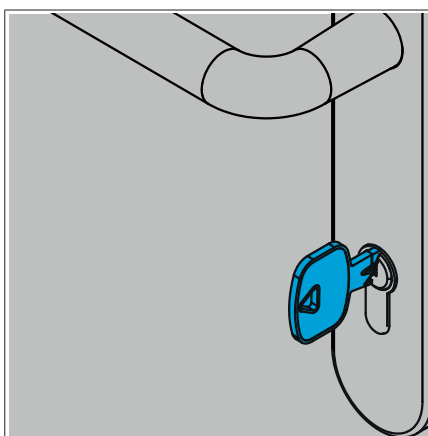
- Tourner la clé de deux tours (2x 360°)* dans le sens de déverrouillage.

Le pêne dormant du coffre principal et les crochets basculants des coffres secondaires se rétractent entièrement.

La porte peut ensuite être ouverte via la béquille ou à l'aide de la clé.



Le déverrouillage des éléments de verrouillage n'est pas visible de l'extérieur.



Retrait de la clé

La clé ne peut être retirée que dans une position précise.

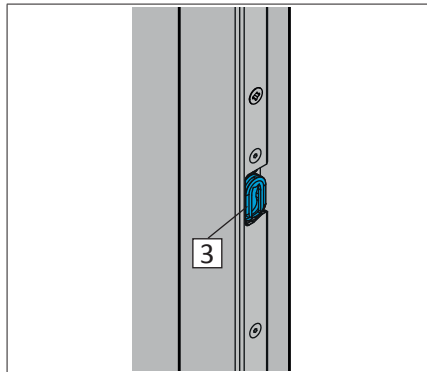
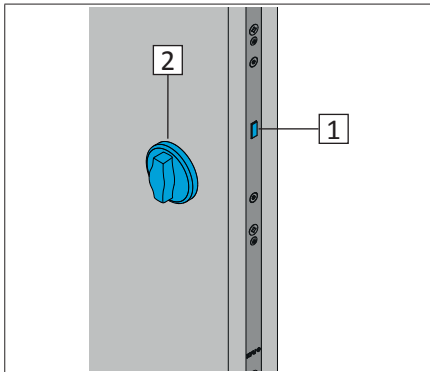
Représentée ici : position de retrait verticale de la clé.

Pour les autres variantes de cylindre, la position de retrait peut être horizontale.

* En fonction du cylindre

4.2 Blocage d'ouverture de porte T2 (en option)

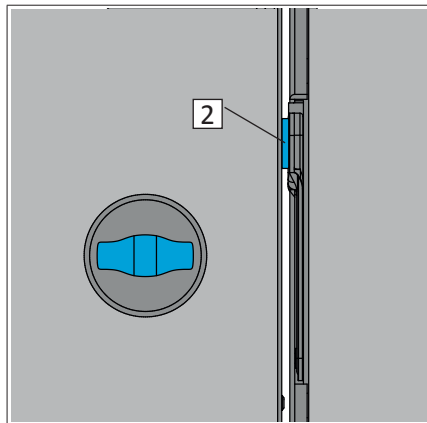
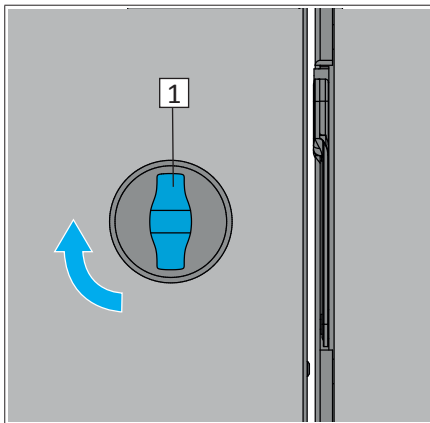
Le blocage d'ouverture de porte T2 limite, s'il est activé, l'entrebâillement de la porte. Le blocage d'ouverture de porte T2 est actionné depuis l'intérieur via un bouton rotatif, l'olive [2]. Le blocage d'ouverture de porte T2 peut également être déverrouillé avec la clé via le coffre principal



Le blocage d'ouverture de porte T2 est composé de deux composants :

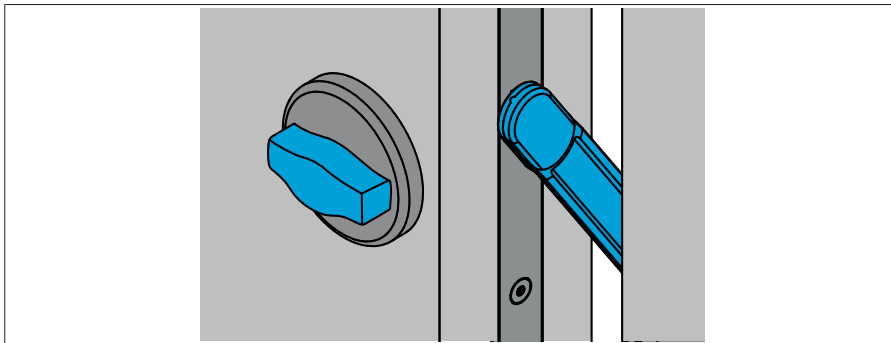
- Le système de verrouillage avec pêne dormant [1] et l'olive [2] dans la feuillure de porte
- L'étrier de blocage [3] côté dormant

4.2.1 Verrouillage du blocage d'ouverture de porte



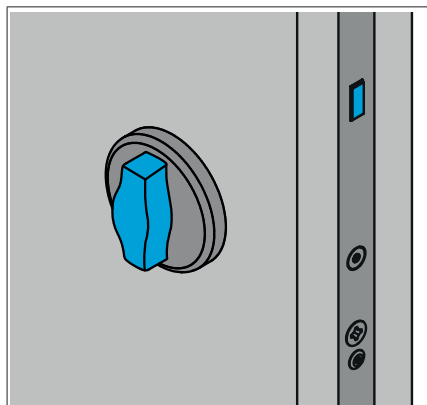
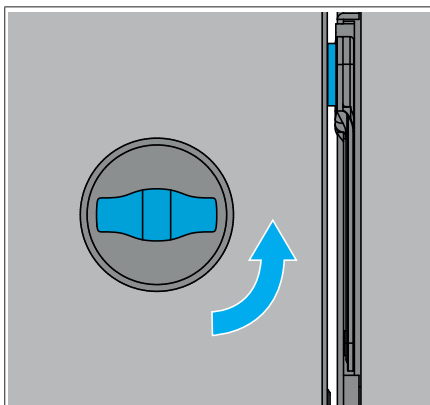
- Fermer entièrement la porte et tourner l'olive [1] de 90° en position de verrouillage.

Le pêne dormant [2] est sorti et pénètre dans l'ouverture de l'étrier de blocage.



- Ouvrir la porte. L'étrier de blocage doit être entraîné par le pêne dormant et limiter l'entrebâillement de la porte.

4.2.2 Déverrouillage du blocage d'ouverture de porte T2 via l'olive

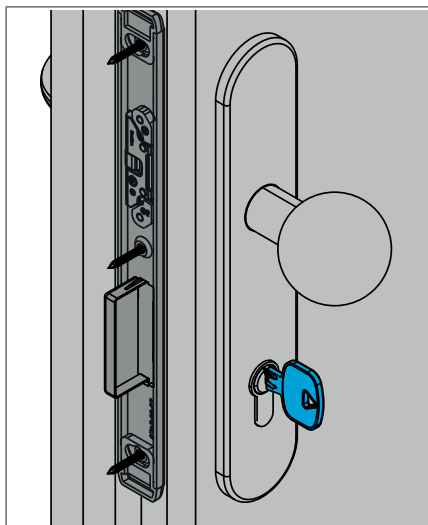
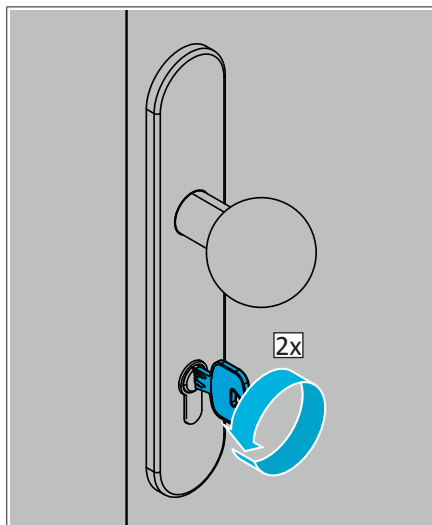


- Fermer la porte.
- Tourner l'olive de 90° en position déverrouillée.

Le pêne dormant rentre et débloque l'étrier de blocage.

- Ouvrir la porte. L'étrier de blocage reste dans sa position et la porte peut être entièrement ouverte.

4.2.3 Déverrouillage du blocage d'ouverture de porte T2 via le coffre principal



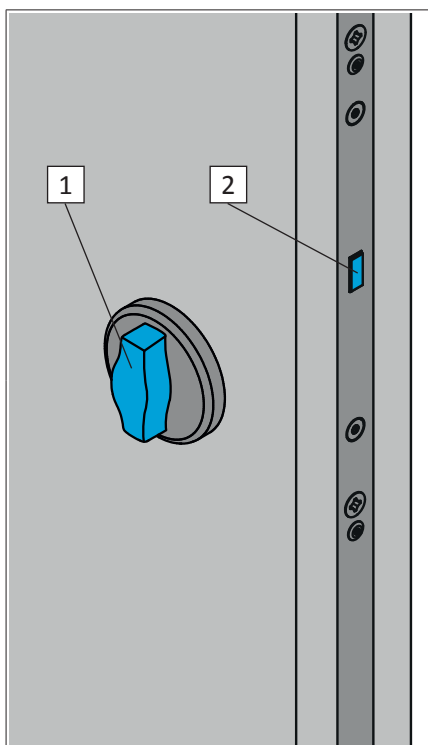
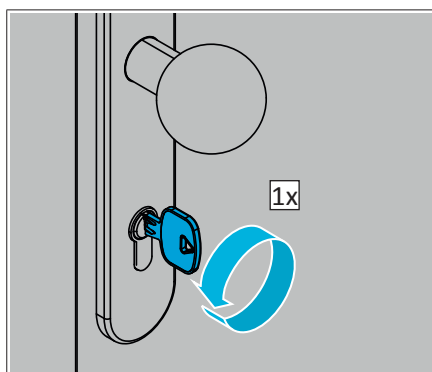
Si le coffre principal est verrouillé, ce dernier doit d'abord être déverrouillé.

- Tourner la clé de deux tours (2x 360°)* dans le sens de déverrouillage.

Les éléments de verrouillage s'ouvrent entièrement.



Le déverrouillage des éléments de verrouillage n'est pas visible de l'extérieur.

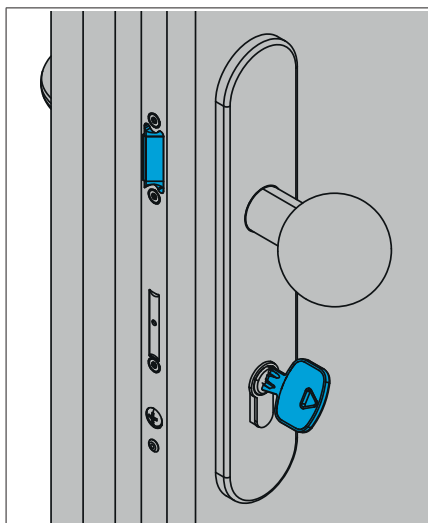
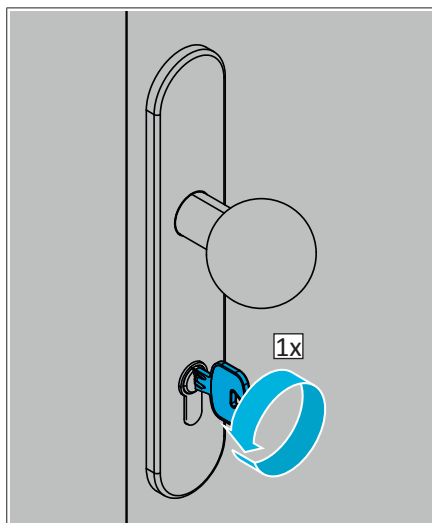
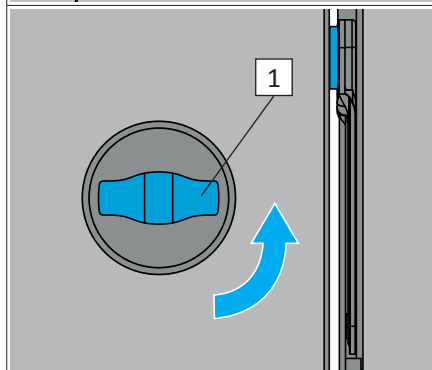


- Tourner ensuite la clé d'un tour (1x 180°)* pour la replacer dans la position de verrouillage.

L'olive [1] et le pêne dormant du blocage d'ouverture de porte T2 [2] se déplacent alors en position déverrouillée.



Le processus n'est pas visible de l'extérieur.



- Tourner la clé pour la remettre en position déverrouillée.

Le pêne dormant du coffre principal s'ouvre entièrement.

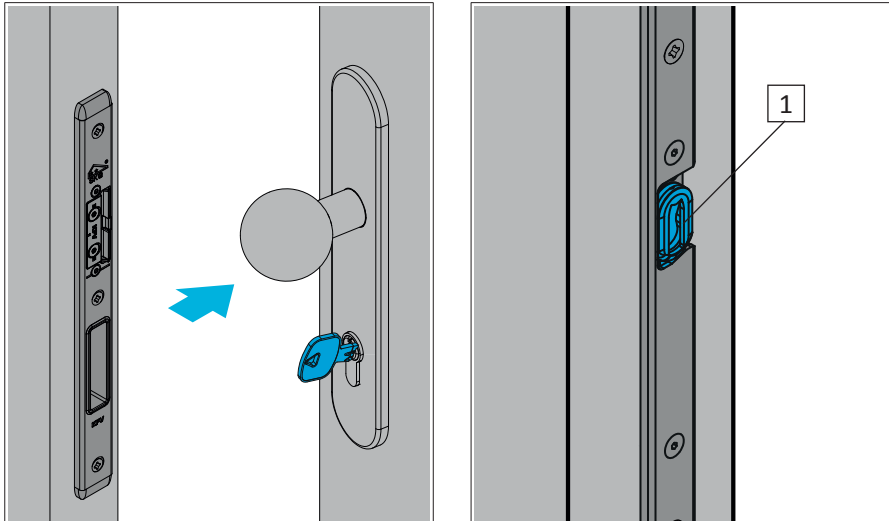
- Tourner la clé jusqu'en butée pour la mettre en position déverrouillée.

Les pénés demi-tour se rétractent et libèrent la porte.



Le déverrouillage des éléments de verrouillage et des pénés demi-tour n'est pas visible de l'extérieur.

* En fonction du cylindre



► Ouvrir la porte.

L'étrier de blocage [1] reste dans sa position et la porte peut être entièrement ouverte.

5 Dysfonctionnements



Il est interdit de réparer la serrure multipoints. En cas de dégradations ou de dysfonctionnements, la serrure multipoints doit être remise en état ou remplacée par KFV ou un professionnel.

S'adresser pour cela au fournisseur.

Quelques dysfonctionnements possibles sont listés ci-après :

- La béquille ne revient pas automatiquement dans sa position de départ.
- La béquille et/ou le pêne demi-tour se déplacent difficilement.
- Le demi-tour reste en position rétractée.
- La clé ne peut pas être retirée.
- La clé se déplace difficilement dans le cylindre
- Le pêne dormant du blocage d'ouverture de porte T2 ne pénètre pas correctement dans l'ouverture de l'étrier de blocage lors du verrouillage ou du déverrouillage.
- L'étrier de blocage du blocage d'ouverture de porte T2 se déplace difficilement ou se bloque.

6 Nettoyage et maintenance



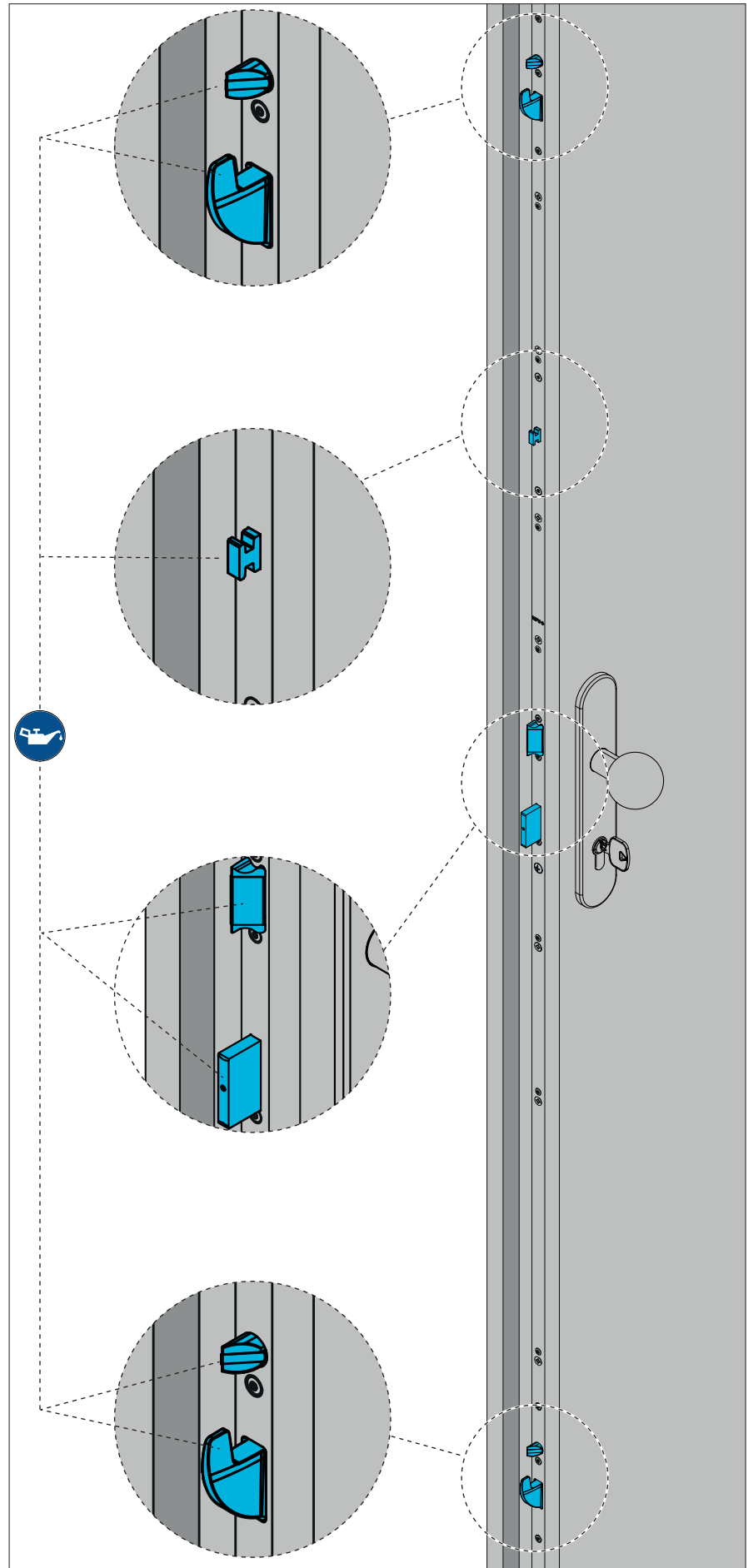
Tous les composants de la serrure multipoints sont dotés d'un graissage longue durée et ne requièrent de ce fait aucune maintenance.

Si un graissage des éléments de verrouillage devait toutefois s'avérer nécessaire par la suite, utiliser exclusivement de la graisse en spray.

N'employer aucun lubrifiant contenant des solvants ou résinifiant.

Nettoyage

- Utiliser un chiffon doux pour le nettoyage.
- N'utiliser aucun produit d'entretien agressif ou contenant des solvants.



www.siegenia.com



SIEGENIA®
brings spaces to life