

PORTES COULISSANTES MCR TLB EI120

Destination : les portes coulissantes sont destinées au compartimentage des locaux : halls industriels, parkings, centres logistiques, immeubles, bureaux, supermarchés ;

Résistance CF : 120 minutes ;

Nombre de vantaux : 1, 2 ;

Epaisseur du vantail : 90 mm ;

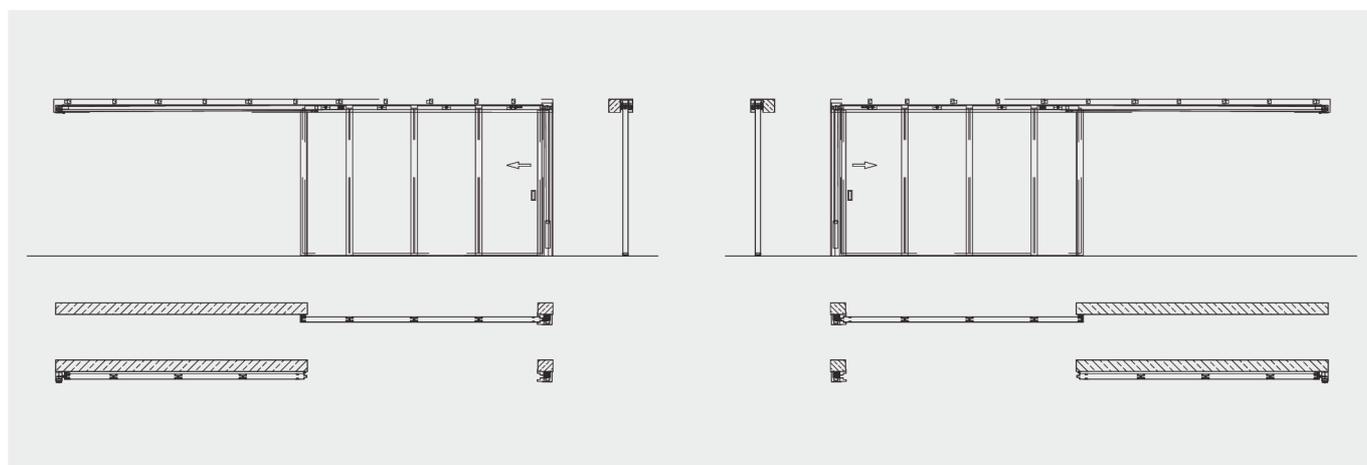
Sens du feu : RV ;

Finition standard : couleur RAL 7035 ;

Finitions possibles : tôle prélaquée (couleurs RAL : 5010, 9002, 9006, 9007, 9010, 9016) et laquage en poudre (chaque couleur de la palette RAL).



SENS D'OUVERTURE :



a) porte coulissante avec le sens d'ouverture vers la gauche

b) porte coulissante avec le sens d'ouverture vers la droite

AGRÉMENTS :

Les portes coulissantes mcr TLB disposent des procès verbaux de classement de résistance au feu établis par **Efectis France**.

VANTAIL :

Le vantail est constitué de plusieurs panneaux modulaires de largeur de 525-1030mm juxtaposés entre eux. L'ossature de chaque module est composée de deux traverses haute et

basse d'une tôle d'acier galvanisé pliées en « C ». L'isolation est réalisée de composants isolants : deux plaques de plâtre de référence GK prenant en sandwich des panneaux de laine de roche. L'assemblage des modules est réalisé par l'intermédiaire de clés de liaison verticales toute hauteur en forme de « H » d'une largeur totale de 111mm. Les clés sont clippées aux vantaux. L'ensemble est recouvert de part et d'autre de parements en tôle d'acier galvanisé d'épaisseur de 75/100mm. Deux poignées encastées de part et d'autre de vantail sont montées pour manœuvre manuelle. Le vantail peut être équipé d'une serrure à mortaiser insérée dans le vantail.

MÉCANISMES DE FONCTIONNEMENT :

Le coulissement du vantail est assuré par l'intermédiaire de chariots en acier qui sont composés de galets roulant dans un rail de guidage horizontal. La fermeture s'effectue par contrepoids. Le rail de guidage et le contrepoids sont protégés par un capot en tôle d'acier de la même couleur que la porte coulissante.

LA PORTE EST MAINTENUE OUVERTE (POSITION EN ATTENTE) PAR :

1. Un système D.A.D (détecteur autonome déclencheur). Ce dispositif se compose d'un boîtier électrique (option : avec batteries de sauvegarde) raccordé à un ou plusieurs détecteurs de fumée, l'ensemble étant accouplé à un système de LINNIG qui assume la fonction d'une ventouse électromagnétique de déclenchement de fermeture de porte et d'un ralentisseur de la vitesse de fermeture.
2. Un système mécanique qui est actionné par LINNIG et adapté au système de sécurité incendie du bâtiment – S.S.I.

La porte est fixée au linteau. La hauteur du linteau doit être au minimum de 230mm.



VARIATIONS DIMENSIONNELLES :

Portes coulissantes mcr TLB à un vantail

Variations dimensionnelles de passage libre autorisé :

	Minimales	Maximales
Largeur (mm)	sans limite	6 673
Hauteur (mm)	sans limite	6 933
		La surface maximale du vantail ne doit pas dépasser 32,8 m ²

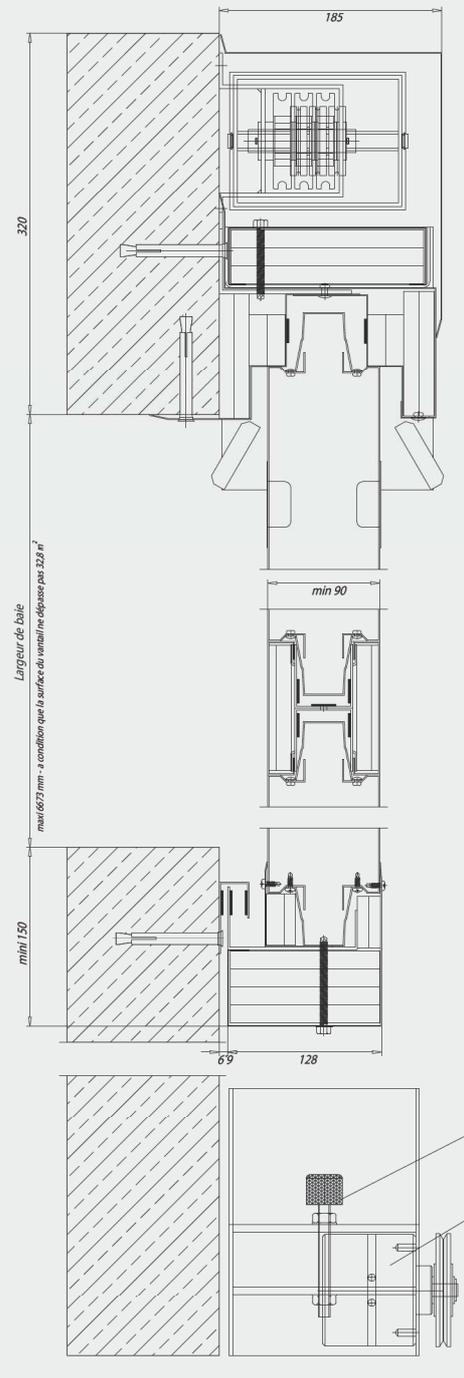
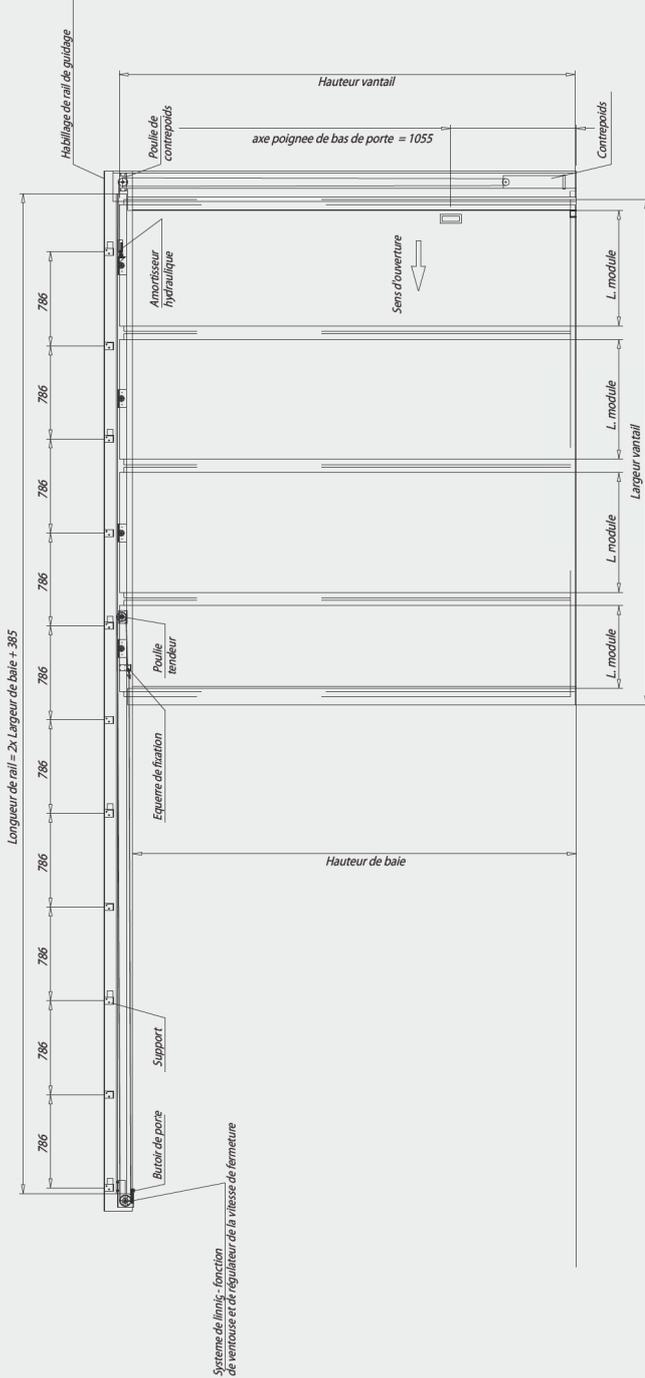
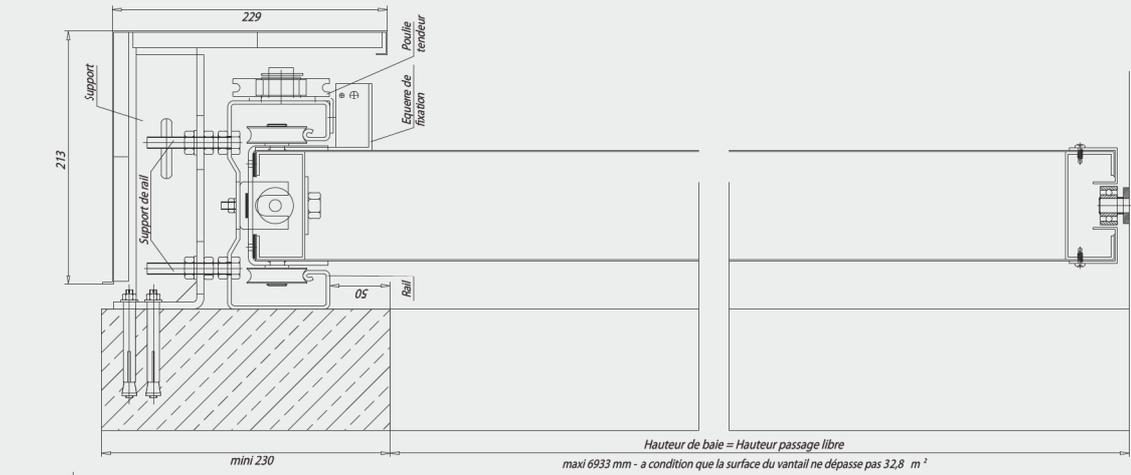
Portes coulissantes mcr TLB à deux vantaux

Variations dimensionnelles de passage libre autorisé :

	Minimales	Maximales
Largeur (mm)	sans limite	4 170
Hauteur (mm)	sans limite	4 565
		La surface maximale de passage libre ne doit pas dépasser 12,0 m ²



PORTE COULISSANTE MCR TLB



Systeme de limig - fonction de verrouse et de régulateur de la vitesse de fermeture

Systeme de limig - fonction de verrouse et de régulateur de la vitesse de fermeture